

# NUEVO BOXER

*Colores y Guarnecidos*

*Características Técnicas*

*Equipamientos*

**-VEHÍCULOS COMERCIALES-**








*Junio 2020*



**PEUGEOT**

# Generalidades Nuevo Boxer

## Gama

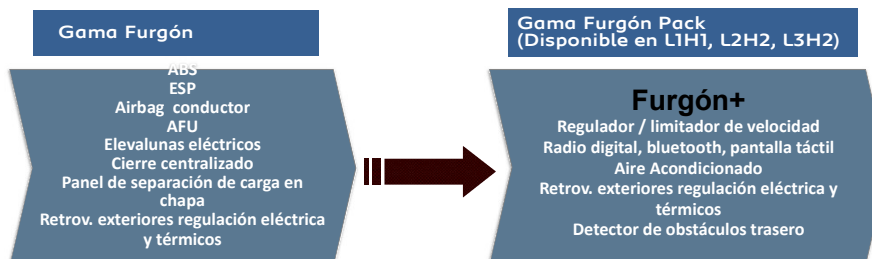
		Gama	VERSIÓN	M.M.A. (kg)	2.2 HDi 120	2.2 HDi 140	2.2 HDi 165
<b>FURGONES CERRADOS</b>							
	LIGERA	330 L1 H1	3.000	●	●	--	
		333 L2 H1	3.300	●	●	--	
		333 L2 H2	3.300	●	●	--	
		335 L2 H2	3.500	--	●	--	
		335 L3 H2	3.500	--	●	--	
	PESADA	435 L3 H2	3.500	--	●	●	
		435 L3 H3	3.500	--	●	--	
		435 L4 H2	3.500	--	●	●	
		435 L4 H3	3.500	--	●	●	
440 L4 H2	4.000	--	--	●			
<b>FURGON DOBLE CABINA</b>							
	LIGERA	435 L4 H2	3.500	--	--	●	
<b>CHASIS CABINA</b>							
	LIGERA	335 L2	3.500	--	●	--	
		435 L2S	3.500	--	●	--	
	PESADA	435 L3	3.500	--	●	--	
		435 L4	3.500	--	●	●	
		440 L4	4.000	--	--	●	
<b>CAJA CABINA</b>							
	LIGERA	333 L2	3.300	--	●	--	
		335 L3	3.500	--	●	--	
<b>CAJA DOBLE CABINA</b>							
	PESADA	435 L4	3.500	--	●	--	
<b>COMBI</b>							
6/9 PLAZAS		LIGERA	330 L1 H1	3.000	●	●	--
			333 L2 H2	3.300	--	●	●
<b>MINIBÚS</b>							
9 plazas			333 L2 H2	3.300	--	●	●

Imágenes pendientes de actualizar

## Colores y guarnecidos

FURGON - CAJA CABINA - CHASIS CABINA - COMBI	
<b>COLORES OPACOS</b>	
BLANCO BANQUISE	TELA DARKO / NEGRO
ROJO TIZIANO	--
AZUL IMPERIAL	--
AZUL LINE	
<b>COLORES METALIZADOS</b>	
GRIS ALUMINIO	TELA DARKO / NEGRO
BLANCO BANQUISE	--
AZUL LAGO AZZURO	--
GRIS GRAFITO	--
ROJO PROFUNDO	--

## Acabados Gama Furgón



## Características técnicas Nuevo Boxer

	2.2 BlueHDi 120 €6.2	2.2 BlueHDi 140 €6.2	2.2 BlueHDi 165 €6.2
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros / disposición	4 en línea / transversal		
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	2.179	2.179	2.179
Potencia máxima en CV Din (kw CEE)	120 (88)	140 (103)	165(121)
A r.p.m.	3.500	3.750	ND
Par máximo en mkg DIN	310	340	ND
Normativa anticontaminación	EURO 6.2	EURO 6.2	EURO 6.2
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo	Asistida		
Nº de vueltas de volante de tope a tope	3,87		
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Ruedas independientes tipo pseudo Mc Pherson con brazos inferiores triangulados y barra de torsión		
Trasera	Eje rígido, ballestas longitudinales, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, telescopios inclinados		
<b>FRENOS</b>			
Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)	Un captador de velocidad en cada rueda		
Delanteros	Discos ventilados		
Traseros	Reparto electrónico de frenado (REF)		
	Disco, con tambor adicional para el freno de mano		
<b>NEUMATICOS</b>			
Versiones 330, 333	215 / 70 R 15 C		
Versiones 335	225 / 70 R 15 C		
Versiones 435, 440	215 / 75 R 16 C		
<b>EMISIONES CO<sub>2</sub> (g/km) NEDC (VALORES COMBINADOS)</b>			
Furgón 330 L1 H1	155	153	-
Furgón 333 L2 H1	157	153	-
Furgón 333 L2 H2	163	159	-
Furgón 335 L2 H2	-	166	-
Furgón 335 L3 H2	-	168	-
Furgón 435 L3 H2	-	-	165
Furgón 435 L3 H3	-	172	-
Furgón 435 L4 H2	-	166	166
Furgón 435 L4 H3	-	175	174
Doble Cabina 435 L4 H2	-	-	ND
Chasis Cabina 335 L2	-	186	-
Chasis Cabina 435 L2S	-	186	-
Chasis Cabina 435 L3	-	186	-
Chasis Cabina 435 L4	-	186	-
Chasis Cabina 440 L4	-	-	186
Caja Cabina 333 L2	-	186	-
Caja Cabina 335 L3	-	186	-
Caja Doble Cabina 435 L4	-	186	-
Combi 6/9 plazas 330 L1 H1	158	170	-
Combi 6/9 plazas 333 L2 H2	-	173	-
Minibus 9 Plazas	-	173	-
<b>CONSUMOS (l/100 km) (VALORES COMBINADOS)</b>			
Furgón 330 L1 H1	5,9	5,8	-
Furgón 333 L2 H1	6,0	5,8	-
Furgón 333 L2 H2	6,2	6,1	-
Furgón 335 L2 H2	-	6,3	-
Furgón 335 L3 H2	-	6,4	-
Furgón 435 L3 H2	-	-	6,3
Furgón 435 L3 H3	-	6,6	-
Furgón 435 L4 H2	-	6,3	6,3
Furgón 435 L4 H3	-	6,7	6,6
Doble Cabina 435 L4 H2	-	-	N/D
Chasis Cabina 335 L2	-	N/D	-
Chasis Cabina 435 L2S	-	N/D	-
Chasis Cabina 435 L3	-	N/D	-
Chasis Cabina 435 L4	-	N/D	-
Chasis Cabina 440 L4	-	-	N/D
Caja Cabina 333 L2	-	N/D	-
Caja Cabina 335 L3	-	7,1	-
Caja Doble Cabina 435 L4	-	7,1	-
Combi 6/9 plazas 330 L1 H1	6,0	6,5	-
Combi 6/9 plazas 333 L2 H2	-	6,5	-
Minibus 9 Plazas 333	-	6,6	-
<b>HOMOLOGACION WLTP</b>			
Combi / Minibus VP	<b>(Bajo) / (Alto)</b>	<b>(Bajo) / (Alto)</b>	
Consumo mixto (L/100km/g/km)	<b>(8,442 / 221,58)</b> / (9,884 / 259,44)	<b>(8,661 / 227,32)</b> / (10,377 / 272,38)	
<b>CARBURANTE</b>			
Capacidad depósito combustible (L)	90		

# Equipamientos y Opciones Nuevo Boxer

	FURGÓN	GRIP	FURGÓN PACK	ASPHALT	DOBLE CABINA	CHASIS CABINA	CAJA CABINA	COMBI 6/9 pl	Minibus 9 plazas
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>									
Pre-instalación radio sin altavoces	●	--	--	--	●	●	●	●	
Antena de radio digital	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio con mandos en volante + Bluetooth + Toma USB	○	●	--	--	○	○	○	○	
Radio + Bluetooth + Pantalla táctil	--	--	●	--	--	--	--	○	●
Navegador + Radio + Bluetooth + Pantalla táctil	--	--	○	●	--	--	--	○	○
Aire acondicionado	○	○	●	●	○	○	○		
Aire acondicionado delantero y trasero	--	--	--	--	--	--	--	○	●
Climatizador automático	--	--	--	--	--	--	--	○	●
Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia	--	--	--	●	--	--	--	--	●
Volante regulable en altura	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cubeta bajo asiento conductor	--	●	●	●	●	●	●	●	●
Testigo de carga de batería	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portaobjetos bajo techo de cabina	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma de 12V en consola central	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma de 12V en espacio de carga	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Reglaje interior de faros	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asiento conductor con suspensión	--	--	Pack	--	--	--	--	Pack	○
Banqueta pasajero dos plazas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asiento pasajero individual	--	--	--	--	--	--	--	○	--
Segunda fila de asientos: Banqueta 4 plazas	--	--	--	--	●	--	--	--	--
Segunda fila de asientos: Banqueta 3 plazas abatible	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Segunda fila de asientos: Banqueta 3 plazas fija.	--	--	--	--	--	--	--	●	--
Segunda fila de asientos: Tres asientos separados	--	--	--	--	--	--	--	--	●
Tercera fila de asientos: Tres asientos separados	--	--	--	--	--	--	--	--	●
Tercera fila de asientos: Banqueta 3 plazas abatible	--	--	--	--	--	--	--	○	--
<b>EQUIPAMIENTO EXTERIOR</b>									
Tapón depósito combustible con llave	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Puertas traseras batientes chapa (apertura 180°)	●	●	●	●	●	--	--	--	--
Puerta lateral derecha deslizante chapa	●	●	●	●	●	--	--	--	--
Puerta lateral derecha deslizante acristalada	--	--	--	--	--	--	--	●	●
Segunda Puerta Lateral en chapa (no disponible en H3)	○	○	○	○	--	--	--	--	--
Segunda Puerta Lateral acristalada	--	--	--	--	○	--	--	--	--
Puertas traseras batientes acristaladas (apertura 180°)	--	--	--	--	--	--	--	●	●
Apertura puertas traseras 270°	○	○	○	○	○	--	--	--	--
Enganche de remolque no desmontable	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Enganche de remolque desmontable sin herramientas	○	○	○	○	○	--	--	○	○
Lunas tintadas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lunas supertintadas	--	--	--	--	--	--	--	○	○
2ª fila asientos ventana practicable	--	--	--	--	--	--	--	●	●
3ª fila asientos ventana fija	--	--	--	--	--	--	--	●	●
Elevallunas eléctricos delanteros, conductor secuencial.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Encendido automático de luces + Limpiaparabrisas automatico	--	--	Pack	●	--	--	--	Pack	●
Retrovisores exteriores regulación eléctrica y térmicos	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores abatibles eléctricos	--	--	Pack	--	--	--	--	Pack	Pack
Volante de cuero	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Intermitentes laterales incorporados en los retrovisores	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Faros antiniebla delanteros	○	○	○	●	○	○	○	○	●
Faros diurnos (bombillas)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Faros diurnos LED	--	--	Pack	--	--	--	--	Pack	○
Embellecedores completos de rueda	--	--	Pack	--	--	--	--	Pack	●
Detector de obstáculos trasero	○	○	●	●	○	--	--	○	●
Camara de visión trasera	--	--	Pack	--	--	--	--	Pack	Pack
Protección bajo motor	--	--	Pack	--	--	--	--	--	--
Pintura metalizada	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Serie ○ = Opcional Pack = Incluido en un pack

## Equipamientos y Opciones Nuevo Boxer

	FURGÓN	GRIP	FURGÓN PACK	ASPHALT	DOBLE CABINA	CHASIS CABINA	CAJA CABINA	COMBI 5/9 pl	Minibus 9 plazas
<b>EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD</b>									
ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ayuda a la frenada de emergencia (AFU)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de estabilidad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ASR (antipatinaje)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hill Assist (asistencia al arranque en pendiente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hill Descent Control (Control velocidad en bajadas, función integrada en Grip Control)	--	●	Pack	--	--	--	--	--	--
Airbag conductor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag pasajero doble	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Cinturones de seguridad delanteros pretensores, pirotécnicos con tres puntos de anclaje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Detección de baja presión de neumáticos	--	--	Pack	--	--	--	--	●	●
Alerta cambio involuntario de carril	--	--	Pack	●	--	--	--	--	--
Antirranque electrónico con transpondedor (llave codificada)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parabrisas laminado	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarma de cinturón no abrochado	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cierre automático en marcha desconectable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cierre centralizado con mando a distancia ( independiente cabina-carga excepto cajas y chasis)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pulsador puerta conductor para condenación/descondenación espacio de carga	●	●	●	●	●	●	●	●	--
Pulsadores apertura/cierre centralizado en consola central	●	●	●	●	●	--	--	●	●
Regulador / Limitador de velocidad	--	●	●	●	○	○	○	○	●
Panel de separación de carga chapa	●	●	●	●	●	--	--	--	--
Airbag pasajero doble	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Suspensión trasera neumática regulable en altura (en parado) con mantenimiento de altura constante	○	○	○	○	○	○	○	--	○
<b>PACKS</b>									
Pack City (Retrovisores ext. abatibles eléc., Detector de obstáculos trasero, Cámara visión trasera)	--	--	○	--	--	--	--	○	○
Pack Confort (Climatizador Automático, Encendido automático de luces, limpiaparabrisas autom., Asiento conductor con suspensión, Volante de cuero)	--	--	○	--	--	--	--	○	--
Pack Look (Faros antiniebla, Faros diurnos Led, Embellecedores rueda)	--	--	○	●	--	--	--	○	--
Pack Seguridad (Airbag pasajero, Detección de bajo inflado, Alerta cambio involuntario carril)	--	--	○	--	--	--	--	--	--
Pack Obra (Protección bajo motor, Grip control con Hill descent control, neumáticos ALL SEASONS)	--	●	○	--	--	--	--	--	--

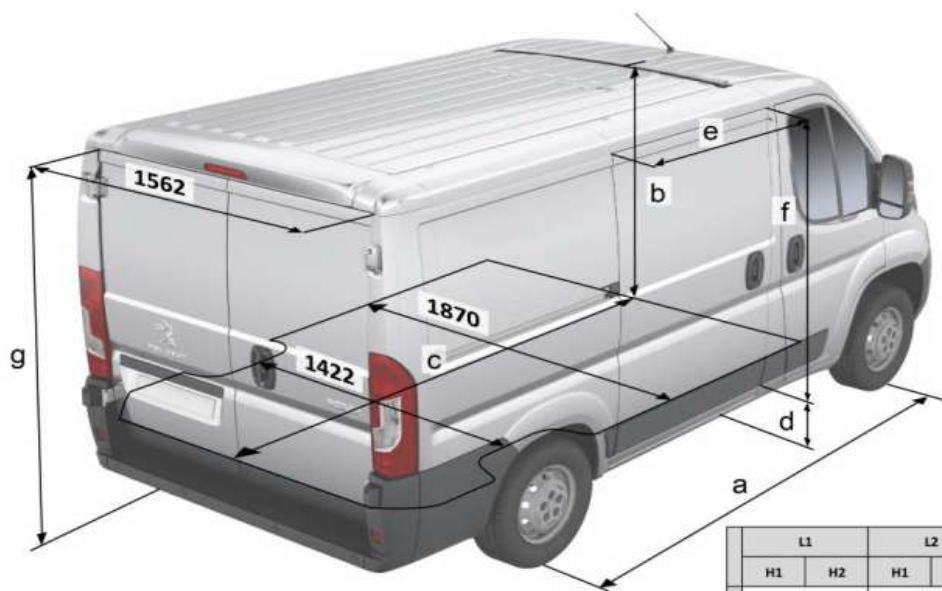
● = Serie    ○ = Opcional    Pack = Incluido en un pack

**NOTA:** Algunas opciones son incompatibles entre sí, o deben ir acompañadas necesariamente de otras

# Dimensiones Nuevo Boxer (mm)

FURGONES	L1 H1	L2 H1	L2 H2	L3 H2	L3 H3	L4 H2	L4 H3
Longitud total	4.963	5.413	5.413	5.998	5.998	6.363	6.363
Anchura total	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Altura en orden de marcha (*)	2.254	2.254	2.522	2.522	2.760	2.522	2.760
Batalla (a)	3.000	3.450	3.450	4.035	4.035	4.035	4.035
Voladizo delantero	948	948	948	948	948	948	948
Voladizo trasero	1.015	1.015	1.015	1.015	1.015	1.380	1.380
Vía delantera	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810
Vía trasera	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790
Altura plataforma de carga al suelo (d) (1)	493 a 602						
Longitud útil máxima plataforma de carga (c)	2.670	3.120	3.120	3.705	3.705	4.070	4.070
Longitud útil mínima plataforma de carga (c)	2.464	2.914	2.914	3.555	3.555	3.920	3.920
Anchura útil entre pasos de rueda	1.422	1.422	1.422	1.422	1.422	1.422	1.422
Anchura útil sobre pasos de rueda	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Altura útil en el centro (b)	1.662	1.662	1.932	1.932	2.172	1.932	2.172
Anchura puerta lateral deslizante (e)	1.075	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Altura puerta lateral deslizante (f)	1.485	1.485	1.755	1.755	1.755	1.755	1.755
Anchura apertura trasera	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562	1.562
Altura puertas traseras (g)	1.520	1.520	1.790	1.790	2.030	1.790	2.030
Volumen de carga útil (m <sup>3</sup> )	8	10	11,5	13	15	15	17









(1) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.

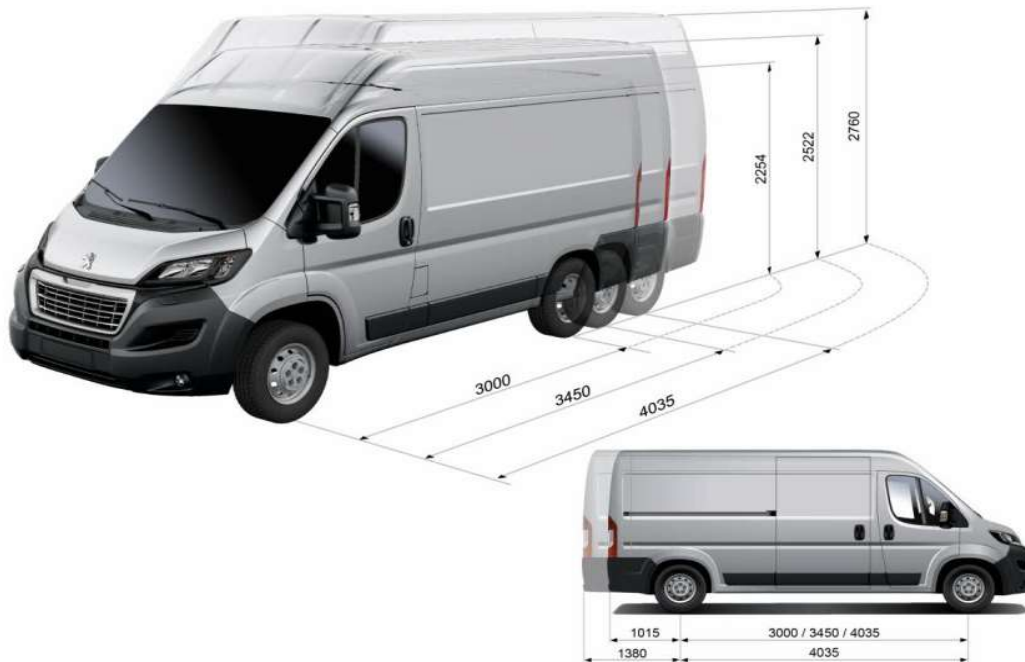
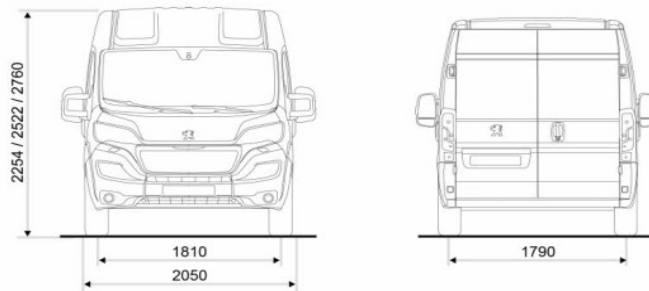
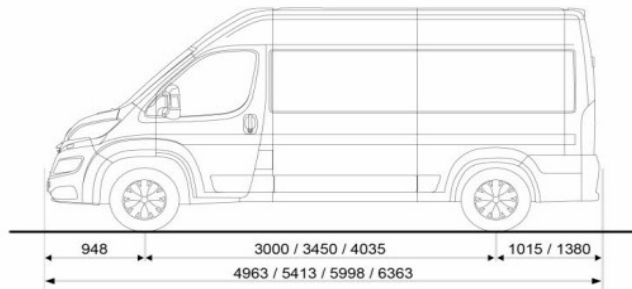


	L1		L2		L3		L4	
	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
a	3000		3450		4035		4035	
b	1662	1932	1662	1932	1932	2172	1932	2172
c	2670		3120		3705		4070	
d	493 / 602							
e	1075		1250		1250		1250	
f	1485	1755	1485	1755	1755		1755	
g	1520	1790	1520	1790	1790	2030	1790	2030

( mm )

# Dimensiones Boxer (mm)

L1	L2	L3	L4	I
		 15 m <sup>3</sup>	 17 m <sup>3</sup>	<b>H3</b>
 9,5 m <sup>3</sup>	 11,5 m <sup>3</sup>	 13 m <sup>3</sup>	 15 m <sup>3</sup>	<b>H2</b>
 8 m <sup>3</sup>	 10 m <sup>3</sup>			<b>H1</b>



\*Ver siluetas disponibles

# Dimensiones Nuevo Boxer (mm)

<b>DOBLE CABINA</b>	<b>L4 H2</b>
Longitud total	6.363
Anchura total	2.050
Altura en orden de marcha (*)	2.522
Batalla (a)	4.035
Voladizo delantero	948
Voladizo trasero	1.380
Via delantera	1.810
Via trasera	1.790
Longitud útil máxima plataforma de carga	2.740
Anchura útil entre pasos de rueda	1.422
Anchura útil sobre pasos de rueda	1.870
Altura útil en el centro	1.932
Anchura puerta lateral deslizante	1.250
Altura puerta lateral deslizante	1.755
Anchura apertura trasera	1.562
Altura puertas traseras	1.790
Volumen de carga útil (m <sup>3</sup> )	12,5

(1) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.



# Dimensiones Nuevo Boxer (mm)

COMBI / MINIBUS	COMBI 5/9 Plazas		MINIBUS 9 Plazas
	L1 H1	L2 H2	L2 H2
Longitud total	4.963	5.413	5.413
Anchura total	2.050	2.050	2.050
Altura en orden de marcha (*)	2.254	2.524	2.524
Batalla	3.000	3.450	3.450
Voladizo delantero	948	948	948
Voladizo trasero	1.015	1.015	1.015
Via delantera	1.810	1.810	1.810
Via trasera	1.790	1.790	1.790
Altura plataforma de carga al suelo (1)	530 a 560		
Altura útil en el centro	1.620	1.900	n.d.
Anchura puerta lateral deslizante	1.075	1.250	1.250
Altura puerta lateral deslizante	1.485	1.755	1.755
Anchura apertura puertas traseras	1.562	1.562	1.562
Altura puertas traseras	1.520	1.790	1.790

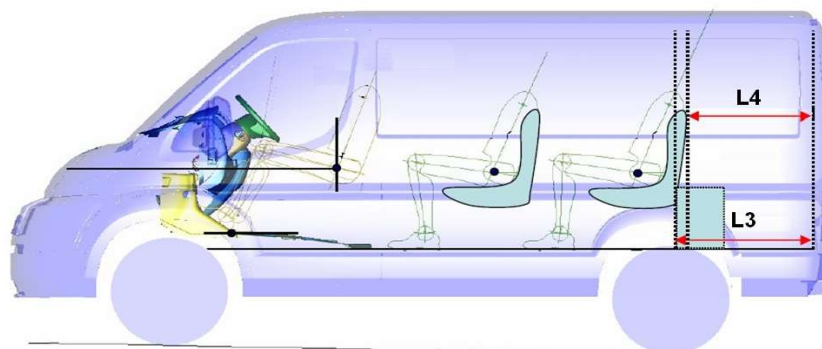
## Espacio de Carga

Anchura mínima en el suelo	1.210	1.210	1.210
Anchura lateral interior	1.860	1.860	1.860
Longitud plataforma de carga hasta banqueta 2ª fila - A la altura del suelo (L1)	--	--	--
- A la altura del respaldo (L2)	--	--	--
Longitud plataforma de carga hasta banqueta 3ª fila - A la altura del suelo (L3)	816	1.259	1.038
- A la altura del respaldo (L4)	n.d.	n.d.	n.d.
Altura de la bandeja al suelo	--	--	847
Volumen de maletero bajo bandeja (m³)	--	--	1,8
Volumen de maletero sin bandeja (m³) en versión 8 o 9 plazas	2	4	3,4

n.d. : No disponible

(1) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.

## Combi 8/9 plazas:



# Dimensiones Nuevo Boxer (mm)

CHASIS CABINA	CABINA SIMPLE				DOBLE CABINA
	L2	L2S	L3	L4	L4
Longitud total máxima	5.358	5.708	5.943	6.308	6.308
Longitud total máxima carrozable	6.468	7.028	7.383	7.383	7.383
Anchura cabina	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Anchura máxima carrozable (1)	2.207 / 2.350 (1)				
Altura en orden de marcha de la cabina (2)	2.254	2.254	2.254	2.254	2.254
Altura máxima carrozable	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Voladizo delantero	948	948	948	948	948
Voladizo trasero (sin carrozar)*	960	960	960	1.325	1.325
Voladizo trasero máximo carrozable	2.070	2.280	2.400	2.400	2.400
Vía delantera	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810
Vía trasera	1.790 / 1.980 (3)				
Batalla	3.450	3.800	4.035	4.035	4.035

(1) Máxima carrozable 2.207 ( 2.350 con las opciones retrovisores exteriores 2,35 y vía trasera ensanchada)

(2) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.

(3) Ancho de vía 1.980 con la opción "vía trasera ensanchada"

\* con paragolpes trasero

# Dimensiones Nuevo Boxer (mm)

CAJA CABINA	CABINA SIMPLE			DOBLE CABINA
	L2	L3	L4	L4
Longitud total máxima	5.743	6.328	6.693	6.678
Anchura total máxima (sin retrovisores)	2.100	2.100	2.100	2.100
Altura en orden de marcha de la cabina (1)	2.254	2.254	2.254	2.270
Voladizo delantero	948	948	948	948
Voladizo trasero	1.345	1.345	1.710	1.695
Via delantera	1.810	1.810	1.810	1.810
Via trasera	1.790	1.790	1.790	1.790
Anchura exterior de la caja	2.100	2.100	2.100	2.100
Altura exterior de la caja	400	400	400	400
Longitud interior de la caja	3.248	3.833	4.260	3.400
Anchura interior de la caja	2.034	2.034	2.034	2.034

(1) La altura en orden de marcha se ofrece a título indicativo: varía según versiones.

# Masas Nuevo Boxer (kg)

FURGON 330	L1 H1	
	BlueHDi 120	BlueHDi 140
Peso máximo autorizado	3.000	3.000
-eje delantero	1.680	1.680
-eje trasero	1.650	1.650
Tara mínima	1.875	1.890
Tara máxima	2.090	2.105
Carga útil Max	1.125	1.110
Carga útil Min	910	895
Máximo remolcable con frenos	2.500	2.500
Máximo remolcable sin frenos	750	750

FURGON 333	L2 H1		L2 H2	
	BlueHDi 120	BlueHDi 140	BlueHDi 120	BlueHDi 140
Peso máximo autorizado	3.300	3.300	3.300	3.300
-eje delantero	1.800	1.800	1.800	1.800
-eje trasero	1.900	1.900	1.900	1.900
Tara mínima	1.915	1.930	1.940	1.955
Tara máxima	2.130	2.145	2.155	2.170
Carga útil Max	1.385	1.370	1.360	1.345
Carga útil Min	1.170	1.155	1.145	1.130
Máximo remolcable con frenos	2.500	2.500	2.500	2.500
Máximo remolcable sin frenos	750	750	750	750

FURGON 335	L2 H2	L3 H2
	BlueHDi 140	BlueHDi 140
Peso máximo autorizado	3.500	3.500
-eje delantero	1.870	1.870
-eje trasero	2.000	2.000
Tara mínima	1.955	2.005
Tara máxima	2.170	2.220
Carga útil Max	1.545	1.495
Carga útil Min	1.330	1.280
Máximo remolcable con frenos	2.500	2.500
Máximo remolcable sin frenos	750	750

# Masas Nuevo Boxer (kg)

FURGON 435	L3 H2	L3 H3
	BlueHDi 165	BlueHDi 140
Peso máximo autorizado	3.500	3.500
-eje delantero	2.100	2.100
-eje trasero	2.400	2.400
Tara mínima	2.050	2.070
Tara máxima	2.265	2.285
Carga útil Max	1.450	1.430
Carga útil Min	1.235	1.215
Máximo remolcable con frenos	3.000	3.000
Máximo remolcable sin frenos	750	750

FURGON 435	L4 H2		L4 H3	
	BlueHDi 140	BlueHDi 165	BlueHDi 140	BlueHDi 165
Peso máximo autorizado	3.500	3.500	3.500	3.500
-eje delantero	2.100	2.100	2.100	2.100
-eje trasero	2.400	2.400	2.400	2.400
Tara mínima	2.090	2.095	2.120	2.125
Tara máxima	2.305	2.310	2.335	2.340
Carga útil Max	1.410	1.405	1.380	1.375
Carga útil Min	1.195	1.190	1.165	1.160
Máximo remolcable con frenos	3.000	3.000	3.000	3.000
Máximo remolcable sin frenos	750	750	750	750

FURGON 440 (Temporalmente no disponible)	L4 H2
	BlueHDi 165
Peso máximo autorizado	N/D
-eje delantero	N/D
-eje trasero	N/D
Tara mínima	N/D
Tara máxima	
Carga útil Max	N/D
Carga útil Min	
Máximo remolcable con frenos	N/D
Máximo remolcable sin frenos	N/D

# Masas Nuevo Boxer (kg)

---

DOBLE CABINA 435	L4 H2
	BlueHDi 165
Peso máximo autorizado	N/D
-eje delantero	N/D
-eje trasero	N/D
Tara	N/D
Carga útil Max	N/D
Máximo remolcable con frenos	N/D
Máximo remolcable sin frenos	N/D

# Masas Nuevo Boxer (kg)

CAJA CABINA 333		L2
		BlueHDi 140
Peso máximo autorizado		3.300
	-eje delantero	1.800
	-eje trasero	1.900
Tara mínima		1.930
Tara máxima		2.074
Carga útil Max		1.370
Carga útil Min		1.226
Máximo remolcable con frenos		2.500
Máximo remolcable sin frenos		750

CAJA CABINA 335		L3
		BlueHDi 140
Peso máximo autorizado		3.500
	-eje delantero	1.870
	-eje trasero	2.000
Tara mínima		1.985
Tara máxima		2.129
Carga útil Max		1.515
Carga útil Min		1.371
Máximo remolcable con frenos		2.500
Máximo remolcable sin frenos		750

CAJA DOBLE CABINA 435		L4
		BlueHDi 140
Peso máximo autorizado		3.500
	-eje delantero	2.100
	-eje trasero	2.400
Tara mínima		2.210
Tara máxima		2.354
Carga útil Max		1.290
Carga útil Min		1.146
Máximo remolcable con frenos		3.000
Máximo remolcable sin frenos		750

# Masas Nuevo Boxer (kg)

CHASIS CABINA 335		L2
		BlueHDi 140
Peso máximo autorizado		3.500
	-eje delantero	1.850
	-eje trasero	2.000
Máximo remolcable con frenos		2.500
Máximo remolcable sin frenos		750
Masa bastidor		1.785
Tara mínima del veh. carrozado		1.675
Carga útil máxima veh. Carrozado		1.825

CHASIS CABINA 435	L25	L3	L4	
	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 165
Peso máximo autorizado	3.500	3.500	3.500	3.500
	-eje delantero	2.100	2.100	2.100
	-eje trasero	2.400	2.400	2.400
Máximo remolcable con frenos	3.000	3.000	3.000	3.000
Máximo remolcable sin frenos	750	750	750	750
Masa bastidor	1.835	1.845	1.860	1.865
Tara mínima del veh. carrozado	1.745	1.745	1.745	1.745
Carga útil máxima veh. Carrozado	1.755	1.755	1.755	1.755

CHASIS CABINA 440 (Temporalmente no disponible)		L4
		BlueHDi 165
Peso máximo autorizado		N/D
	-eje delantero	N/D
	-eje trasero	N/D
Máximo remolcable con frenos		N/D
Máximo remolcable sin frenos		N/D
Masa bastidor		N/D
Tara mínima del veh. carrozado		N/D
Carga útil máxima veh. Carrozado		



# Masas Nuevo Boxer (kg)

---

COMBI 5/9 PL.	330 L1 H1	330 L1 H1	333 L2 H2
	BlueHDi 120	BlueHDi 140	BlueHDi 140
Peso máximo autorizado	3.000	3.000	3.280
-eje delantero	1.630	1.630	1.750
-eje trasero	1.650	1.650	1.900
Tara	2.010	2.025	2.135
Carga útil Max	990	975	1.145
Máximo remolcable con frenos	2.500	2.500	2.500
Máximo remolcable sin frenos	750	750	750

MINIBUS 9 PL.	333 L2 H2
	BlueHDi 140
Peso máximo autorizado	3.300
-eje delantero	1.850
-eje trasero	1.900
Tara	2.405
Carga útil Max	895
Máximo remolcable con frenos	2.500
Máximo remolcable sin frenos	750